

190001172



WAGNERTUNING

- Instructions d'installation /Instructions d'installation-

Sortie turbo

VAG EA888 Gen.3



Numéro de pièce : 001002442



TÜV Zertifiziert
- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2
- Anforderungen der ECE-Regelungen
- StVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage
XX (nationales Recht) als Voraussetzung zur
Erlangung von Teilgutachten

WAGNER RÉGLAGE Sortie Turbo

Consignes importantes !

Il est essentiel de lire ces instructions de montage avant de commencer les travaux d'installation. La société WAGNERTUNING n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés par une mauvaise installation !

En tant que constructeur, nous sommes tenus de souligner que toute modification que vous apportez au véhicule immatriculé aux transports publics doit être approuvée par un service technique et enregistrée dans les documents du véhicule.

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'env. **6 AWG**, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule.

outils nécessaires

- diverses clés à douille
- divers tournevis

Notes IMPORTANTES!

Ces instructions d'installation doivent être lues attentivement avant de commencer les travaux d'installation. La société WAGNERTUNING n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

En tant que constructeur, nous sommes tenus de souligner que toute modification que vous apportez à un véhicule autorisé à circuler sur la voie publique nécessite l'approbation d'un centre de contrôle et une inscription dans les documents du véhicule.

Temps d'installation (1 unité = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ **6 unités**, qui peut varier en fonction de l'état du véhicule et du niveau d'équipement.

Outils nécessaires

- divers tendeurs
- divers tournevis

WAGNER RÉGLAGE Sortie Turbo

Liste des pièces du refroidisseur intermédiaire / *Liste des pièces du refroidisseur intermédiaire*

1x 001002442

Sortie turbo EA888 Gen.3



Dear Customers,
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies.
When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.


Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

■ EXHAUST MANIFOLD

■ DOWNPIPE

■ INTERCOOLER KIT

■ INLET MANIFOLD



WAGNER RÉGLAGES Sortie Turbo

Démantèlement/démontage

Démonter le système d'admission d'air d'origine (1).

Retirez la prise d'air d'origine (1).

Démonter la sortie turbo d'origine (2).

Retirez la sortie turbo d'origine (2).

Assemblée/installation

Reprenez la bague d'étanchéité d'origine et lors de l'installation de la nouvelle sortie turbo WagnerTuning, assurez-vous que cette bague d'étanchéité repose correctement dans la rainure correspondante sur le turbocompresseur.

Lors du montage de la nouvelle sortie turbo WagnerTuning, veuillez utiliser davantage la bague d'étanchéité d'origine et assurez-vous qu'elle est fermement placée dans la rainure correspondante du turbocompresseur.

Le WagnerTuning Turbooutlet peut toujours être fixé avec les vis d'origine (3).

Vous pouvez toujours utiliser les vis d'origine pour fixer la sortie turbo WagnerTuning (3).

Enfin, vérifiez que tout est bien ajusté et installez-le.

Systeme d'admission d'air.

Vérifiez enfin que tout est correctement fixé et remontez le système d'admission d'air.

